

TRANSPORTE DE GRÃOS EM MATO GROSSO: ESTUDO DA VIABILIDADE PARA ESCOAMENTO DA SAFRA

Coordenador: Rodrigo Carlo Tolo

Resumo: O transporte de grãos entre os locais de produção e de consumo é um dos principais entraves da competitividade agrícola brasileira. Neste contexto o transporte de grãos é um dos mais prejudicados com os problemas de infraestrutura. O estado de Mato Grosso é um dos maiores produtores do país e utiliza os modais rodoviário, ferroviário e hidroviário para escoar sua produção, que em sua maioria tem como destino os Portos de Santos/SP e Paranaguá/PR. Este trabalho tem como propósito apontar a melhor rota para escoar a produção de grãos de Mato Grosso. Para isso, propõe-se a realizar uma análise a partir do trajeto das seis microrregiões produtoras de MT até os quatro principais Portos para exportação de grãos: Itacoatiara/AM, Itaquí/MA, Santos/SP e Paranaguá/PR, comparando os custos, tempo e os principais obstáculos enfrentados para na operação de transporte.

Palavras-chave: Transporte de Soja; Modais de Transporte; Infraestrutura Logística; Custos de Transporte.