

## **INFLUÊNCIA DA PAISAGEM NO ATROPELAMENTO DE ANIMAIS SILVESTRES NO TRECHO DAS BRs 070 E 174 EM MATO GROSSO**

**ORIENTADOR DO PROJETO:** Everton José Almeida

**RESUMO:** As rodovias são essenciais para os seres humanos. Porém, com o passar do tempo, trabalhos indicam que além dos benefícios, estas também são responsáveis por causarem diversos impactos, como os lamentáveis atropelamentos de animais. Diante dessa conjuntura, o presente trabalho tem como objetivo realizar um levantamento de animais silvestres atropelados, em um trecho de 51 km entre as BRs 070 e 174, na região sudoeste de Mato Grosso, no município de Cáceres, relacionando a distribuição espacial das ocorrências dos atropelamentos com a paisagem de entorno da rodovia. O percurso está inserido em uma área de transição do bioma Pantanal com o Cerrado. Nesta área, em 42 viagens realizadas de fevereiro de 2015 à maio de 2016, foram encontrados 723 animais silvestres atropelados, esses resultados apontaram uma média de 17,21 registros por amostragem e 0,338 animais. km-1.dia-1. Entre as classes, a que apresentou maior ocorrência foi a dos mamíferos, com 575 exemplares, seguidos por 93 répteis, 47 aves e 7 Anfíbios. As espécies mais atingidas foram: Tatu-Peba (*Euphractus sexcinctus*) Capivara (*Hydrochoerus hydrochaeris*), Cachorro-do-Mato (*Cerdocyon thous*), Tatu-Galinha (*Dasyus novemcinctus*) e TamanduáMirim (*Tamandua tetradactyla*), registrando também a ocorrência de espécies em risco de extinção, como: Tamanduá-Bandeira (*Myrmecophaga tridactyla*) Tatu-Bola (*Tolypeutes matacus*) Ariranha (*Pteronura brasiliensis*) Macaco-Prego (*Sapajus cay*). Entre as classes de paisagens as que contribuíram significativamente para os pontos de ocorrência dos atropelamento foram as áreas de mata e com presença de água. Em razão dos alarmantes índices de mortalidade, enfatiza-se a necessidade de realização de medidas mitigadoras, citando-se entre os possíveis redutores de impactos as ações de educação ambiental. Ficando evidente que os atropelamentostendem a ocorrer com agregações nas áreas com presença de mata e água nas proximidades da rodovia.

**PALAVRAS-CHAVE:** Atropelamento de fauna. Interferência da Paisagem. Ecologia de estradas. Impacto de rodovias